

Suivi des Versions :

Version	Modifications /Observations	Date
H350697.0	Version Initiale	25 septembre 2018

La dernière version annule et remplace la (es) précédente(s).

On incrémente (0 ; 1 ; 2...) une version pour différencier le rapport de la version initiale. Cela peut être dû à une demande du client de précision ou de reformulation plus explicite, une correction de la part du laboratoire ou une rédaction réalisée selon l'avancement des essais. Dans tous les cas, le rédacteur précise les modifications apportées et indique la date de la version.

Informations :

Les résultats d'essais ou analyses communiqués dans le présent rapport ne concernent que les échantillons, produits ou matériels qui nous ont été présentés et ont été testés. Ils ne préjugent en rien de la représentativité de ces objets par rapport à l'ensemble de la fabrication.

Les échantillons relatifs à cette étude sont conservés six mois. Au-delà de cette période, et sauf avis contraire, ils sont éliminés

Conclusion du rapport :

Nous avons procédé sur le caoutchouc du lot 157109 référencé : **JEMA63D6**

aux essais de conformité suivant la norme **NF L 17-163** - catégorie 63D6


Les résultats des mesures effectuées sur les échantillons soumis aux essais **sont conformes aux caractéristiques de la norme NFL 17-163.**


Les résultats détaillés des essais sont consignés en annexes.


Pour déclarer la conformité ou non, il n'a pas été tenu compte des incertitudes associées aux résultats.

Référence : JEMA63D6 Norme : NF L 17-163 Date déc.-17		lot : 157109 Catégorie: 63D6		Unités	Exigences	Résultats
1/ ETAT INITIAL						
Dureté internationale DIDC				°	56-65	57
Résistance à la traction, contrainte maximale				MPa	≥ 7,5	9,3
Allongement maximal				%	≥ 350	395
Module à 100 %				MPa	(1)	1,8
Résistance au déchirement				kN / m	25	30
Masse volumique				g / cm ³	(1)	1,49
Couleur				-	Bleu	Bleu
2/ IMMERSION DANS LES CARBURANTS						
Après 70h dans le solvant B à 23 °C						
Variation de dureté DIDC				°	-20 à 0	-13
Variation de volume				%	0 à +25	24,3
3/ IMMERSION DANS LES LUBRIFIANTS						
Après 70h à 150°C dans le fluide 101						
Variation de dureté DIDC				°	de -20 à 0	-14
Variation de résistance à la traction, contrainte maximale				%	≥ -45	-28
Variation d'allongement maximal				%	≥ -35	-13,9
Variation de volume				%	de 0 à +15	9,3
4/TENUE A LA CHALEUR						
Après 70h à 200°C dans l'air						
Variation de dureté DIDC				°	de 0 à +10	1
Variation de résistance à la traction, contrainte maximale				%	≥ -30	-28
Variation d'allongement maximal				%	≥ -30	-21
5/ DEFORMATION REMANENTE A LA COMPRESSION						
Après 70h à 150°C dans l'air						
				%	≤ 40	24
6/ TEMPERATURE-RETRACTION (TR)						
Etat initial - TR 10				°C	≤ -55	-56,1
7/ TEMPERATURE LIMITE DE NON FRAGILITE						
Etat initial				°C	≤ -60	R.A.S

(1) Valeurs relevées lors des essais


 Lamisse ABOURI
 Technicienne ECH




 Florence BRUNO
 Directrice des Opérations