

SARL JEM
8 Rue Desclercs
ZI Péchiney
FR - 77515 POMMEUSE

RAPPORT D'HOMOLOGATION N° H350 689

Conformément à :

Notre devis n° 201 820 508
Votre commande n° D6-04379

Nous avons procédé sur le caoutchouc du lot 151886 référencé : JEMA53D5N

aux essais de conformité suivant la norme **NF L 17-153** - catégorie 53D5

Les résultats des mesures effectuées sur les échantillons soumis aux essais **sont conformes aux caractéristiques de la norme NF L 17-153.**

Les résultats détaillés des essais sont consignés en annexes.

Pour déclarer la conformité, il n'a pas été tenu compte des incertitudes associées aux résultats.


Florence BRUNO
Directrice des Opérations
bruno@lrccp.com




Karine DUROSOY
Responsable Qualité, Sécurité,
Environnement
Karine.durosoy@lecaoutchouc.com


Lamisse ABOURI
Technicienne
Essais, Certification, Homologation
abouri@lrccp.com

Pôle Matériaux & Procédés

Les résultats d'essais ou analyses communiqués dans le présent rapport ne concernent que les échantillons, produits ou matériels qui nous ont été présentés et ont été testés. Ils ne préjugent en rien de la représentativité de ces objets par rapport à l'ensemble de la fabrication. Pour déclarer ou non la conformité, il n'a pas été tenu compte de l'incertitude associée au résultat.

La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous sa forme intégrale.

Il comporte 16 pages.

L'accréditation de la Section Essais du COFRAC atteste de la compétence du laboratoire pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

Les échantillons relatifs à cette étude sont conservés 6 mois. Au-delà de cette période, et sauf avis contraire, ils seront éliminés.

Référence : JEMA53D5N Lot : 151886		Unités	Exigences	Résultats
Norme : NF L 17-153 Date : déc-15				
Catégorie : 53D5				
1/ ETAT INITIAL				
Dureté internationale DIDC		°	46-55	53
Dureté shore A (3)		Points	50	47
Résistance à la traction, contrainte maximale		MPa	≥ 8	8,8
Allongement à la rupture		%	≥ 500	668
Module à 100% d'allongement		MPa	(1)	1,1
Résistance au déchirement		kN / m	≥ 22	32,0
Masse volumique		g / cm ³	(1)	1,22
Couleur		-	(2)	NOIR
2/ IMMERSION DANS LES LUBRIFIANTS				
Après 70h à 150°C dans l'huile n° 1				
Variation maximale de dureté DIDC		°	de -10 à 0	-10
Variation de résistance à la traction , contrainte maximale		%	≥ -35	-3,4
Variation d'allongement à la rupture		%	≥ -30	-13,2
Variation de volume		%	de 0 à 12	6,1
3/ TENUE A LA CHALEUR				
Après 70h à 200°C dans l'air				
Variation de dureté DIDC		°	de 0 à +10	6
Variation de résistance à la traction, contrainte maximale		%	≥ -30	-6,8
Variation d'allongement à la rupture		%	≥ -40	-13,8
		%		
4/ DEFORMATION REMANENTE A LA COMPRESSION				
Après 70h à 150°C dans l'air		%	< 45	14,4
5/ TEMPERATURE LIMITE DE NON FRAGILITE				
Etat initial		°C	≤ -70	R.A.S
6/ ESSAI D'INFLAMMABILITE				
Vitesse de combustion maximale		mm/s	≤ 1,06	0,0

(1) Valeur relevée lors des essais

(2) Couleur relevée lors des essais

(3) Valeur donnée à titre indicatif


Lamisse ABOURI
Technicienne ECH




Florence BRUNO
Directrice des Opérations